



## LE BANDIERE IN USO SUL MINIAUTODROMO

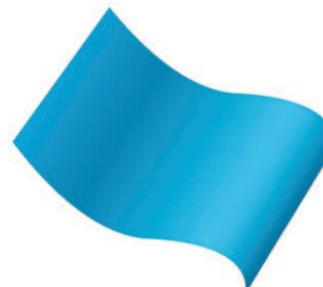


**BANDIERA NAZIONALE**  
**SEGNALE DI PARTENZA**



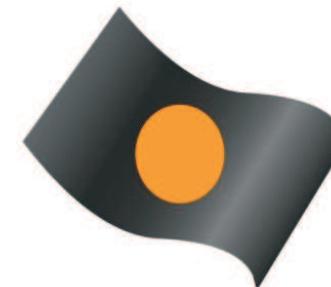
**BANDIERA A SCACCHI**  
**FINE GARA**

Andare ai box a velocità ridotta senza sorpassare.



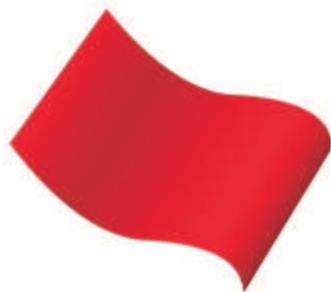
**BANDIERA BLU**  
**AVVISO DI SORPASSO**

Indica ad un conduttore che sta per essere doppiato da uno o più conduttori e deve dare la precedenza.



**BANDIERA NERA**  
**CON DISCO ARANCIONE**

Viene esposta insieme ad un numero su un pannello. Informa il pilota di cui viene mostrato il numero di pettorale, che la sua moto ha problemi meccanici che possono mettere in pericolo lui stesso o gli altri e significa che deve fermarsi.



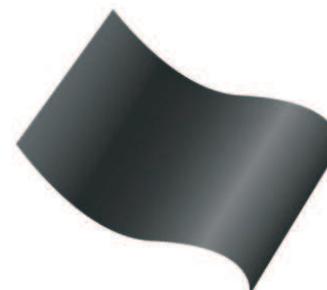
**BANDIERA ROSSA**

Indica a tutti i conduttori che la corsa o le prove sono interrotte e che devono rallentare. Non sorpassare, andare ai box, ad andatura ridotta. Se esposta immobile al centro della pista, obbligo di arrestarsi prima della bandiera.



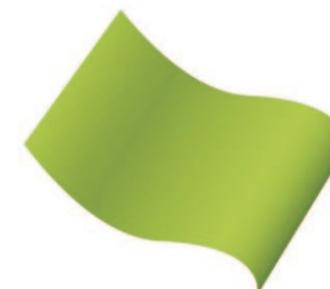
**BANDIERA GIALLA**  
**SEGNALE DI PERICOLO**

Divieto di sorpasso tra conduttori; rallentare, tenersi pronti all'arresto.



**BANDIERA NERA**

Insieme al numero di pettorale esposto su un pannello, significa squalifica con obbligo di fermarsi al Box al giro successivo.



**BANDIERA VERDE**  
**VIA LIBERA**