

# **17 Maggio terza prova Trofeo Claudio Poggiali. Labigalini e Larocca i vincitori.**

Una stupenda giornata di sole accoglie i ben diciassette iscritti alla terza prova del Trofeo Poggiali sulla pista del Club del Miniautodromo di Massa. Numeri da capogiro che sono la conferma del buon operato organizzativo. Una squadra unita e collaborativa, idee innovative il tutto supportato da una struttura sempre in evoluzione ma che già è l'orgoglio di tutti i componenti il team.

Durante il consueto briefing si sono toccati argomentazioni puramente tecniche, future manifestazioni e progetti, nonché un accento sulla sicurezza dei nostri piloti. Alla fine dei turni di prove libere non cronometrate, i piloti sono pronti ad infuocare il nastro d'asfalto. Era veramente bello vedere attorno a tutto il circuito una schiera di pubblico, mai vista negli ultimi anni, seguire e tifare per i nostri piloti.

La prima manche di qualifiche della categoria Racing "B" esalta subito il pilota protagonista del trofeo Larocca Mattia. Un miglior tempo parziale di 37,792 che rende facile ogni pronostico sulla sua futura vittoria. Bertolucci Emanuele non fa meglio di 40,074 seguito a più di tre secondi da Borzoni, Lazzari e Ciambelli. Ottimo il debutto agonistico di Phonjan Niti simpaticissimo Tailendesino trapiantato in quel di Recco.

La numerosissima Racing "A" sarà veramente combattuta anche se uno strabiliante Simone Labigalini sembra aver acquisito un'abilità e un'esperienza non comuni. Segnerà la Pole parziale con un ottimo 42,817 che a ben vedere sembra un tempo da Racing "B"! Bravo Simone. Non meno combattivo il campione sociale 2008 Vignali Davide che, vistosi momentaneamente spodestato dalla Pole, segna un parziale di qualifica pari a 43,942. Sul termine della prova Galeotti Leonardo si intrufola tra i due contendenti e con il suo 42,922 fa sentire il fiato sul collo a Labigalini. Leggermente attardati Evani, Matteucci, Cairoli Mergoni, Maggiani e Genovesi. Due novizi Junior "A" categoria Rent fanno progressi e correndo con i più esperti Racing "A" gettano le basi per il futuro.

La seconda manche della Racing "B" non cambia le posizioni di partenza e Larocca Mattia dovrà solo tenere a bada un concentratissimo Bertolucci Emanuele che sembra l'unico in grado di poterlo impensierire.

Anche la seconda manche dei Racing "A" non stravolge la Pole Position. Labigalini migliora il suo tempo e ferma il cronometro su 41,961. Anche Vignali si migliora leggermente ma il suo 43,043 non gli permette di scavalcare Galeotti che partirà secondo in finale. Evani guadagna qualcosina ma insieme a Matteucci e Cairoli partirà in seconda fila. Seguono Mergoni Emanuele, Genovesi, Maggiani, Leone e Poggi.

E' tempo di finali e le sorprese sembra non siano prerogativa della odierna Racing "B". A sorpresa una velocissima sosta tecnica per un problema al freno posteriore di Larocca Mattia, lo rilega in ultima posizione. Ma sembra che Bertolucci voglia rendergli un favore rimanendo praticamente immobile per qualche decimo di secondo al via! Occasione che Larocca certo non si lascerà scappare involandosi verso una sicura vittoria. In pochi giri Larocca fa il vuoto dietro di se e Bertolucci non può far altro che amministrare il vantaggio sugli inseguitori. Ciambelli Alexia sembra resistere agli attacchi di Borzoni che sicuramente più veloce non trova il momento giusto di passarla. Al quinto minuto Larocca inizia di doppiaggi prima di Niti e poi di Lazzari leggermente attardati sul gruppo. Vince senza sorprese Larocca Mattia seguito da Bertolucci Emanuele e da Borzoni che avrà la meglio sulla Alexia

**Ciambelli. Un podio che incorona matematicamente campione del trofeo Poggiali il pilota Bertolucci Emanuele.**

**La numerosa finale Racing "A" sembra veramente la partenza di un GP ! E' veramente bello vedere tanti piccoli piloti in griglia. Ma non c'e' tempo per godersi lo spettacolo che le luci rosse si spengono e via... si parte. Labigalini parte in modo pressoché perfetto e Vignali lo segue. Sfilano nell'ordine Evani, Galeotti, Cairoli, Matteucci, Mergoni e tutti gli altri. Al terzo passaggio già si nota la superiorità di Labigalini che allunga sugli inseguitori inermi. Anche Vignali fatica a tenere il passo di Simone. Non sorprende vedere al quarto passaggio Galeotti passare Evani ma paga lo scotto di una brutta partenza ed conseguentemente di una rimonta si Labigalini e Vignali pressoché impossibile. Cairoli, Matteucci e Mergoni rimangono uniti in un piccolo gruppo che sembra non volersi dare troppa battaglia. Evani perde terreno e poco dopo, in fase di doppiaggi sarà anche coinvolto in una caduta che, seppur non destando nessuna preoccupazione, lascia a terra anche altri due piloti. Problematici i doppiaggi ma Labigalini trova velocemente i varchi giusti per non farsi raggiungere da Vignali Davide. Nessun altra sorpresa se non un tempo a dir poco eccezionale di Labigalini Simone: 41,117 ! Vince meritatamente la prova seguito da un coriaceo Vignali Davide e uno sfortunato ma meritevole Galeotti. Evani riesce a contenere i danni e lo seguono Cairoli, Matteucci e Mergoni. Un bravo anche a Genovesi, Leone, Poggi e Maggiani che chiudono la prova.**

**Mi sento di poter dire che questa domenica abbiamo assistito alla più bella ed agguerrita gara sul nuovo Circuito del Miniautodromo di Massa. Un clima di generale collaborazione sicuramente ha aiutato ed aiuterà anche ne futuro il buon andamento di queste competizioni cosa più volte ricordata dal Presidente Dino Fialdini. Un elogio ai vincitori di oggi ed un doveroso ringraziamento a chi rende ogni Domenica questa "giochino" non un sogno... ma una realtà.**

**Appuntamento per la quarta ed ultima prova domenica prossima 24 maggio alle 9.30 e poi sabato 30 maggio si corre il nuovo trofeo dalle 17.30 alle 20 . Seue pranzo tutti insieme in pista, premiazione del trofeo, estrazione della lotteria ed inaugurazione dell'impianto di illuminazione.**

**A cura di Davide Mergoni**