

SECONDA PROVA TROFEO POGGIALI

Domenica 3 Maggio 2009. Finalmente si corre! E' esattamente un urlo liberatorio quello che i nostri piccoli piloti hanno gridato appena entrati in pista. Un inverno mai così rigido e piovoso ed estremamente lungo ha messo a dura prova la passione e pazienza di genitori, bambini ed organizzatori. Ma oggi sembra proprio che il tempo sarà clemente e che in breve tempo il sole possa scaldare anche le ultime curve ancora umide da un isolato scroscio notturno. Dopo le iscrizioni di rito alle 10 il Presidente Dino Fialdini convoca il Breafing per meccanici ed accompagnatori mentre Vignali Fernando si occupa di informare i piloti delle ultime novità sul tracciato. La seconda Prova del Trofeo Poggiali sarà recuperata il 24 Maggio ma oggi i motori già scalpitano ed il terzo dei quattro appuntamenti con questo evento ha inizio. Come di consueto sono i piloti della Junior "B" che inaugurano la giornata di gara e quest'oggi sono ben sei. A mettersi subito in luce é Mattia Larocca che in una pista ancora molto umida segna un tempo di tutto rispetto di 42,025. Emanuele Bertolucci, molto più leggero ma anche molto più giovane dell'ormai esperto Mattia, segna un discreto 45,825. Ciambelli Alexia e Borzoni Enrico sono più lenti e lo stesso vale per i due nuovi Junior "B" che si avvalgono del noleggio per partecipare alla gara Leoni Romeo e Phonjan "Niky". I Junior "A" oggi sono ben otto ed il grande assente é Davide Vignali che avrà l'opportunità, come tutti del resto, di eliminare la peggiore delle quattro prove ai fini del punteggio finale. Tempi ancora alti per tutti i piloti ma una cosa appare subito evidente, Labigalini Simone é veloce, preciso, concentrato e incisivo. La Pole provvisoria è sua. Ad arginare Labigalini solo Galeotti Leonardo a solo venti centesimi. Mergoni ed Evani segnano esattamente lo stesso tempo al millesimo di secondo e per ora sono terzi a pari merito. Seguono Finocchi, Cairoli, Matteucci e Genovesi. Le decisive seconde manche si svolgono su una pista per il 90% completamente asciutta. Larocca Mattia avrà modo di migliorarsi e di segnare la Pole Position definitiva con un ottimo 41,626 e non sembra poter avere rivali. Certo è che Bertolucci Emanuele e Ciambelli Alexia non renderanno vita facile allo scatenato quattordicenne. Borzoni e Leoni iniziano a mettersi in luce mentre Lazzari e il nuovo arrivato "Niky" hanno voglia e passione per migliorare e crescere. La seconda manche dei piccoli Junior "A" è solo una formalità per Simone Labigalini che dopo un paio di giri piuttosto veloci segna lo strabiliante 45,200. Non solo un ottimo tempo ma ben due secondi più basso di Leonardo Galeotti. A seguire un gruppetto di piloti che sembrano equivalersi, Evani, Finocchi e Mergoni che si attestano intorno ai 47 secondi. Genovesi, Cairoli e Matteucci sono di poco staccati dal gruppetto degli inseguitori. La finale Junior "B" parte con un colpo di scena e Bertolucci Emanuele prende subito la testa della corsa. Una partenza bruciante ed una grinta da campione vero fanno sì che sarà il suo pneumatico anteriore a tenere a bada gli inseguitori per ben due lunghi giri. Ma la superiorità e l'esperienza sul campo di Mattia Larocca saranno gli ingredienti che serviranno al giovane pilota per superare Bertolucci nella parte più lenta e tecnica del tracciato. Ciambelli e Borzoni seguono i due a breve distanza ma la sfortunata Alexia Ciambelli dovrà abbandonare la gara per noie meccaniche subito dopo. Anche Borzoni scivolerà sull'umido pochi secondi dopo e sarà Leoni Romeo che ne approfitterà. Una moto "Rent" al terzo posto di un trofeo sociale, veramente bravo Leoni. A tagliare il traguardo sarà Mattia Larocca seguito da Bertolucci e Leoni. Classifica provvisoria e nonostante tutto sembri ormai ufficiale. La squalifica di Mattia Larocca arriva come un "fulmine a ciel sereno". Il Presidente Dino Fialdini, nonché giudice di gara, prende la decisione di squalificare Mattia per non aver provveduto alla sistemazione del pulsante di spegnimento sul semimanubrio anteriore. Il regolamento della FMI è tassativo riguardo a tale punto e nulla si poteva fare se non prendere la dura decisione di squalificare il pilota che oggi è moralmente sul gradino più alto del podio ma sfortunatamente senza punti. Il podio sarà quindi Bertolucci, Leoni e Borzoni. Da sottolineare il miglior tempo in gara di Mattia Larocca, 40,63 ! Bravo Mattia. La finale Junior "A" parte con un vero e proprio groviglio di piloti alla prima curva. A farne le spese sarà Cairoli Simone che rimarrà a terra perdendo secondi preziosi. Prende la testa della corsa Labigalini Simone che con estrema determinazione terrà a bada tutti sino alla bandiera a scacchi. Una gara eccellente che denota come i piloti stiano raggiungendo una maturità di "gestione della gara". La vera ed unica battaglia a cui abbiamo assistito è stata quella tra Finocchi ed Evani. A spuntarla sarà Finocchi che a circa metà gara riuscirà a passare Evani. Mentre Simone Labigalini teneva tutti a debita distanza, un gruppetto di quattro piloti, Finocchi, Evani, Galeotti e Mergoni, non davano ormai più spettacolo trascinando giro dopo giro in un "irritante trenino". Nessun colpo di scena se non la caduta di Mergoni Emanuele dove l'unica conseguenza per il pilota è stata la perdita del trasponder compromettendo totalmente la sua prova. Vince Simone Labigalini seguito da Finocchi ed Evani. Un podio meritato ma forse un quarto posto che a Galeotti pesa non

poco. Speranze per i delusi e gioie vere per i vincitori. Ma la cosa che mi preme ricordare è che la soddisfazione di competere in un ambiente sano, di vedere sorridere i nostri bambini e di lasciarci alle spalle anche solo per qualche ora tutti i problemi che la vita ci riserva, appaga più di ogni vittoria.

A cura di Davide Mergoni

Un ringraziamento a Davide ! Dino FIALDINI